



## Technische Produktinformation

### TP-1 Calcium EP-SW

#### TP-1 Calcium EP-SW

Schmierstoff und Korrosionsschutz in Seewasser-Atmosphäre.

#### Anwendungsbereich

##### TP-1 Calcium EP-SW

ist ein Schmierstoff auf Mineralölbasis mit Calciumseife und Extreme-Pressure Additiven.

##### TP-1 Calcium EP-SW

eignet sich hervorragend zur Schmierung beweglicher Teile in Seewasser-Atmosphäre. Besonders geeignet als Schmiermittel für Stahlseile, Kräne und Winden die Seewasser oder aggressiven Umgebungsbedingungen ausgesetzt sind.

##### TP-1 Calcium EP-SW

Langanhaltender Korrosionsschutz für Bauteile mit direktem Seewasserkontakt.

#### Einsatzbeispiele

Winden, Schrauben, Gewindespindeln, Offshore- Werftanlagen, Yachten, Stromschienen, Verteiler, Wälz- und Gleitlager, Pumpen, Turbinen, Marineanlagen, Festmacher, Kräne, Kfz-Waschanlagen, etc.

#### Eigenschaften

- Sehr gut beständig gegen Salzwasser
- Exzellenter Korrosionsschutz auch gegen Salzwasser
- Verschleißschutz durch EP-Additive (Extreme Pressure)
- Korrosionsschutz: bei Innenlagerung bis zu 2 Jahre, bei Außenlagerung bis zu 1 Jahr

#### Kenndaten

Typ	Einheit	Wert	Norm
Verdicker		Spezielle Calciumseife	
Grundöl		Mineralöl	
NLGI-Klasse		1–2	
Farbe/Aussehen		braun	
Art des Schutzfilms		pastös	
Kinematische Viskosität des Grundöls bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ca. 100	DIN51562/ASTM D 7042
Kinematische Viskosität des Grundöls bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ca. 9	DIN51562/ASTM D 7042
Walkpenetration	1/10 mm	285 – 315	DIN ISO 2137
Tropfpunkt	°C	≥ 100	IP 396
Einsatztemperaturbereich	°C	-25 – 80	
Einsatztemperaturbereich	°F	-13 – 176	
Korrosionstest (EMCOR) mit 3 %iger NaCl-Lösung	Korrosionsgrad	0 und 1	DIN 51802
VKA Schweißkraft	N	≥ 3000	DIN 51350–4